



LARTE Design



LARTE DESIGN

THE ART OF SELF-EXPRESSION

ES GIBT DAS AUTO. UND ES GIBT DAS, WAS MAN DARAUS MACHEN KANN.

Drei Szenarien.

- 01 Alles so lassen, wie es ist — völlig in Ordnung. Das Auto bleibt, was es ist: eines von vielen gleichen. Jeder trifft seine eigene Wahl.
- 02 Es in die erstbeste Werkstatt geben, wo unter dem Wort "Carbon" Glasfaser mit dekorativer Deckschicht verkauft wird, wo Teile mit doppelseitigem Klebeband befestigt werden und wo nach einer Saison Risse, Vergilbung und sich lösende Kanten auftreten. Danach sieht das Auto nicht nur schlechter aus — es verliert an Wert.
- 03 Oder es wirklich zu Ihrem machen. Damit Sie jeden Tag, wenn Sie darauf zugehen, spüren, dass es etwas Besonderes ist. Und damit dieses Gefühl auch nach einem Jahr, nach drei, nach fünf noch da ist.

LARTE Design steht für das Echte. Für die Gewissheit, was hinter jedem einzelnen Teil steht.

Sie sind bei Szenario 3 gelandet?

Sehen Sie Ihren Urus S im Konfigurator →

UNSERE KUNDEN

Echte Kundenprojekte aus aller Welt. Jedes individuell konfiguriert — Ihres wird es auch sein.

Jede dieser Konfigurationen können Sie im Konfigurator öffnen und anpassen.



RUMÄNIEN

Urus SE in schimmerndem Violett — das volle LARGENDA-Carbon-Kit von LARTE Design.

→ [Diese Konfiguration ansehen](#)



FLORIDA

Volles Kit mit Felgen: Lime Green über Sichtcarbon — Haube, Frontlippe, Radläufe und Felgen in einem Build.

→ [Diese Konfiguration ansehen](#)



ENGLAND

Weißer Urus SE in vollem Carbon. Der Kunde kam mit einem Novitec-Splitter an — nach dem Vergleich am Auto wurde es der von LARTE.

→ [Diese Konfiguration ansehen](#)



DEUTSCHLAND

Frontsplitter am mattgrauen Urus SE mit Werkscarbon: Nase tiefer und schärfer, LARTE-Carbon sitzt nahtlos am OEM.

→ [Diese Konfiguration ansehen](#)

DESIGN

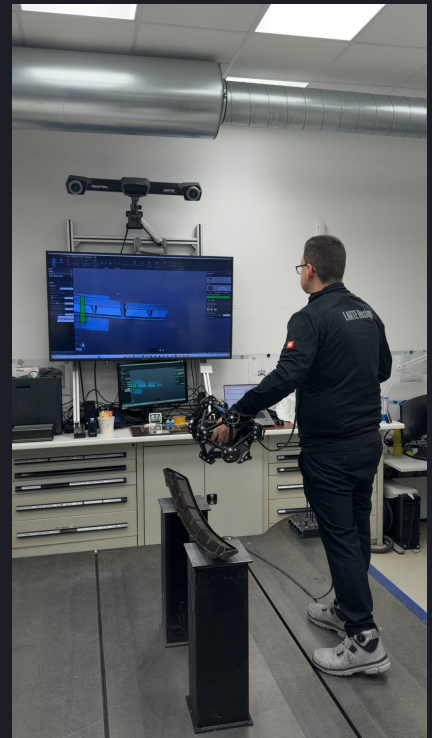
Wir arbeiten mit der Form eines Autos wie ein Bildhauer mit seinem Material. Jede Linie, jeder Übergang, jede Proportion entsteht zuerst in Ton, von Hand, im Maßstab 1:1. Wir betrachten das Auto unter echtem Licht, spüren sein Volumen und verfeinern die Form, bis sie zu sich selbst findet.



01 CLAY 1:1



02 VON HAND GEFORMT



03 EXAKT GESCANNT

The eye feels proportion. The hand creates form. Light and 1:1 scale reveal the truth. That is how design is born.

Deshalb wirkt eine LARTE-Version geschlossen, ruhig, hochwertig. Man spürt die Energie des Autos selbst — nicht den Wunsch, etwas daran anzuschrauben.

ENGINEERING. MATERIAL. LEGALITÄT.



ENGINEERING

Hinter jedem Teil steht eine Konstruktion. Präzise Befestigungen, exakte Spaltmaße, Materialverhalten unter Last und Temperatur. CAD, Tests, deutsche Zertifizierung. Keine Dekoration — ein Produkt, das jahrelang mit dem Auto lebt.

MATERIAL

Echtes Carbon. Prepreg, Autoklav, Technologie-Treue in jedem Schritt. Man sieht es an der Oberfläche, merkt es am Gewicht, fühlt es mit den Händen. Und es bleibt auch nach fünf Jahren genau so.

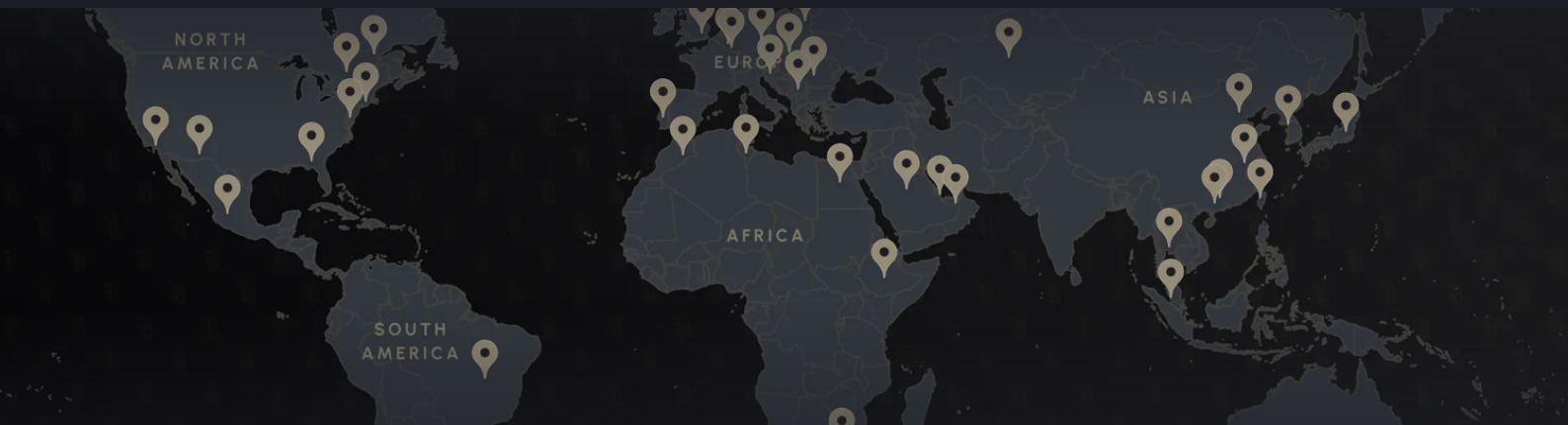
LEGALITÄT & GARANTIE

Jedes LARTE-Teil ist für den Straßenverkehr in der EU zugelassen. Zertifizierung, Dokumente, alles für sorgenfreien Besitz — keine Fragen beim TÜV, keine Probleme mit der Versicherung, kein Bußgeldrisiko.

Garantie — 36 Monate. Keine Zeile auf der Website, sondern eine Verpflichtung.

Alle Optionen, Materialien und Preise sehen Sie transparent im Konfigurator.

SERVICE



LARTE DESIGN PROJEKTE, 2010-2026

6300+

PROJEKTE

14

JAHRE ARBEIT

78

LÄNDER

36

MONATE GARANTIE

Ein persönlicher Manager begleitet den Kunden in allen Phasen. Wir übernehmen das Teil auf unserer Seite und liefern es an jeden Ort der Welt – Zoll, Abwicklung und Logistik übernehmen wir. Jedes Kit wird mit einer Anleitung geliefert und auf Wunsch bei der Montage begleitet. Wir verschwinden nicht nach der Zahlung – bei Fragen oder Schwierigkeiten sind wir erreichbar und finden eine Lösung.

Das zeigen echte Bewertungen – und Kunden, die mit dem zweiten, dritten, vierten Auto wiederkommen. In 14 Jahren ist um LARTE ein Kreis von 6300+ realisierten Projekten in 78 Ländern entstanden – von Irland bis Neuseeland.

Die Philosophie "etwas mehr als erwartet".

In jeder Phase – von der Verpackung bis zum Endergebnis – bekommt der Kunde etwas mehr, als er erwartet hat. Nicht, weil wir etwas beweisen wollen. Sondern weil das das einzige Niveau ist, auf dem uns die Arbeit selbst Freude macht.

Individuelle Konfigurationen. Transparente Budgets.

Projektbudget: von € 12 000 bis € 35 000 – je nach Konfiguration.



Ein Auto mit LARTE altert nicht. Facelifts erscheinen, Generationen wechseln — die LARTE-Version bleibt aktuell. Mit einem eigenen Design, das über Jahre lebt. Nach wie vor einzigartig. Und nach wie vor mit derselben Freude wie am ersten Tag.

WENN DAS NACH IHNEN KLINGT — BEGINNEN WIR

Nicht mit einem Formular. Sondern mit Ihrem Auto und mit Ihnen.

Was Ihnen daran gefällt. Was fehlt. Wie es sich anfühlen soll, wenn Sie morgens darauf zugehen. Welchen Charakter Sie darin sehen wollen — und was das über Sie sagt.

So beginnt jedes unserer Projekte. Sehen Sie Ihre Version im Konfigurator — oder schreiben Sie uns direkt.

SEHEN SIE IHREN URUS S →

5 Minuten • sofort mit Preis • ohne Formular

configurator.larte-design.com/lamborghini-urus-s



LARTE Design GmbH
40699 Erkrath, Ludenbergerstr. 44
+49 (0) 178 8114773
larte@larte-design.com

LARTE Design USA
Irvine, CA 92614 • +1 (888) 830-3368
larte-design.com
Instagram: @lartedesign

Lieber gleich sprechen?



WHATSAPP